

Verwaltungsgemeinschaft Aiterhofen  
 Gemeinde Salching  
 Straubinger Str. 4  
 94330 Aiterhofen

H&T Baugesellschaft mbH  
 Huberweidstraße 32  
 94239 Ruhmannsfelden

Aiterhofen, 11.03.2019		
Sachbearbeiter(in) Herr Dorfner	Zimmer Nr. 3	
Telefon 09421 / 99 69 -	Durchwahl (Nbst.) 11	Telefax 09421/9969-25
Nr./AZ Bitte stets angeben! 3-30-S-1402-2019/007		

## Anordnung einer Verkehrsbeschränkung

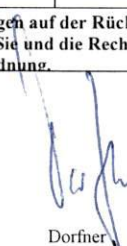
zur Durchführung von Arbeiten im Straßenraum gem.

§ 45 Abs. 1 StVO, § 44 Abs. 1 Satz 1 StVO  § 45 Abs. 2 Satz 1 und 2 StVO

zum Antrag vom 06.03.2019

Die oben genannte Behörde erläßt folgende **Anordnung**:

Anlagen  
 Regelplan  Verkehrszeichenplan

1. Straßenbezeichnung	Schulstraße		
Ort der Sperrung	In Salching	bei km / von km – km / bei Haus.-Nr./ von Haus.-Nr. zu Haus.-Nr. Hausnummer 2	
Dauer	wird vom 18.03.2019	bis zur Beendigung der Bauarbeiten	längstens bis 18.05.2019
Umfang der Sperrung	für den Gesamtverkehr <input type="checkbox"/>	halbseitig <input type="checkbox"/>	teilweise <input checked="" type="checkbox"/> für den Fußgängerverkehr <input checked="" type="checkbox"/> im Gehwegbereich gesperrt.
Grund der Sperrung	Tiefbauarbeiten im Innenhof des Bürgerhauses Salching		
2. Die Kennzeichnung Verkehrsführung, Verkehrsregelung geschieht nach	<input type="checkbox"/> Beschilderungsplan	B I 5	Datum: Datum: 11.03.2019 Datum:
	<input checked="" type="checkbox"/> -außerorts – Regelplan-Nr.		Dieser ist/ Diese sind Bestandteil dieser Anordnung
	<input type="checkbox"/> - innerorts – Regelplan-Nr.		
	<input type="checkbox"/> Verkehrssicherungseinrichtung		
3. Umleitung	Der Anliegerverkehr ist bis Baustelle zugelassen.		
4. Weitere Maßnahmen	Weitere Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrs		
5. Wirksamkeit	Diese Anordnung wird mit der Aufstellung der Verkehrszeichen wirksam.		
Verantwortlicher	Verantwortlicher Bauleiter ist Hr. Kopp	Telefon 0176/19038055	
6. Kosten Entscheidung (§§ 1 bis 4 der GebOST. i.V.m. dem Gebührentarif in der derzeit geltenden Fassung).	Der Antragsteller hat die Kosten des Verfahrens zu tragen. Es wird eine Gebühr festgesetzt von		45,00 €
	Die Auslagen betragen		0,00 €
	Gesamtbetrag		45,00 €
Die weiteren Anordnungen auf der Rückseite sind, soweit sie zutreffen, zu beachten. Sie und die Rechtsbehelfsbelehrung sind Bestandteil dieser Anordnung.		<input checked="" type="checkbox"/> Antragsteller <input checked="" type="checkbox"/> PI Straubing per Mail <input checked="" type="checkbox"/> Bauhof Salching <input checked="" type="checkbox"/> Kasse <input checked="" type="checkbox"/> Zu den Akten <input checked="" type="checkbox"/> Aushang am: 11.03.2019 abgenommen am: 19.05.2019 Bekanntgemacht unter: <a href="http://www.salching.de/amtstafel-online-3">http://www.salching.de/amtstafel-online-3</a>	
 Dorfner			

Bankverbindung:  
 Sparkasse Niederbayern-Mitte

Raiffeisenbank Straubing eG

IBAN: DE27 7425 0000 0240 3207 70  
 BIC: BYLADEM1SRG  
 IBAN: DE51 7426 0110 0000 4143 01  
 BIC: GENODEF1SR2

#### Weitere Anordnungen:

1. Gemäß § 45 Abs. 6 StVO haben Sie umstehende Anordnungen zu vollziehen
2. Die Aufwendungen für den Vollzug der Anordnung sind von Ihnen zu tragen (vgl. § 5 b Abs. 2 d StVO).
3. Die Bauarbeiten sind unter Verwendung neuzeitlicher Hilfsmittel und Anwendung rationeller Bauweisen zügig abzuwickeln.
4. Der Bauunternehmer ist verpflichtet die Anordnung und den genehmigten Beschilderungsplan auf der Baustelle bereitzuhalten.
5. Die erforderlichen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind vom Bauunternehmer anzubringen und zu unterhalten.
6. Falls Lichtzeichenanlagen angeordnet sind, ist es Aufgabe des Bauunternehmers, diese zu bedienen.
7. Vorübergehend außer Kraft gesetzte Verkehrszeichen sind abzudecken oder zu entfernen (ausgenommen Wegweise und Vorwegweise – vgl. zu den Zeichen 457 und 459 Abschn. III VwV-StVO). Für die Verkehrsteilnehmer dürfen keine Zweifel über die Gültigkeit der Zeichen entstehen können.
8. Die Arbeitsstelle ist so abzusichern, dass der Verkehrsteilnehmer die Führung des Verkehrs rasch und zweifelsfrei erkennen kann. Unnötige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind zu vermeiden.
9. Alle Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen müssen den Bestimmungen der StVO und der VwV-StVO entsprechen. Sie müssen sich in einem einwandfreien Zustand befinden, stets gut zu erkennen und ordnungsgemäß befestigt und standfest aufgestellt sein.
10. Die Verkehrszeichen müssen rückstrahlen oder von innen oder außen beleuchtet sein; sie müssen den RAL-Güteschutzbestimmungen genügen.
11. Sind Lichtzeichen im Beschilderungs- oder Umleitungsplan angeordnet, so sollen sie sowohl mit der Hand als auch automatisch betrieben werden können. Sie müssen bei größeren Baustellen eine Schaltmöglichkeit besitzen, um nach beiden Seiten gleichzeitig Rot oder gelbes Blinklicht zu zeigen, und eine Vorrichtung haben, die es ermöglicht, die Phasendauer zu ändern. Bei Handschaltung müssen beide Einfahrten in die Engstelle vom Schaltgerät aus zu übersehen sein. Die Dauer von Gelb soll drei Sekunden betragen und auch bei Handschaltung fest eingestellt sein. Im Übrigen ist die sachgemäße Phasendauer in jedem Fall zuvor nach den örtlichen Gegebenheiten zu ermitteln.
12. Die Beschilderung ist dem jeweiligen Fortschritt der Bauarbeiten anzupassen.
13. Baugruben müssen abgeschränkt, senkrecht Abgrabungen (z. B. Straßenauskofferung) ausreichend kenntlich gemacht werden. Absperrfahnen allein reichen im Allgemeinen nicht aus.
14. Die Arbeitsstellen sind unmittelbar davor und dahinter, soweit nötig, durch rot-weiße gestreifte Schranken abzusperren; soweit nötig durch rot-weiße Richtungstafeln.
15. Nötigenfalls ist die Arbeitsstelle auch seitlich gegen den für den Verkehr nicht gesperrten Teil der Straße abzusperren (z. B. durch Absperrgeräte) oder mindestens ausreichend kenntlich zu machen (z. B. durch Absperrbaken, Leitkegel).
16. Für kurzfristige und wandernde Arbeitsstellen können auch weiß-rot-weiße Fahnen, Leitkegel oder Absperrfahnen verwendet werden.
17. Die Absperrgeräte müssen rückstrahlen
18. Kennzeichnung bei Nacht
19. Während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sichtverhältnisse es sonst erfordern, sind Absperrungen durch rote oder gelbe Warnleuchten zu kennzeichnen.
20. Auf Straßen mit schnellem Verkehr müssen die Warnleuchten elektrisch (Stromquelle: Netzanschluss oder Batterie) betrieben werden.
21. Die Warnleuchten dürfen nicht blenden, die roten Warnleuchten nicht blinken.
22. Muss an Arbeitsstellen der Fußgängerverkehr von Gehwegen auf die Fahrbahn geleitet werden, ist in Engstellen neben dem Fahrstreifen ein gesonderter Gehstreifen vorzusehen. Der Gehstreifen ist möglichst durch Bordschwellen gegen die Fahrbahn abzugrenzen.
23. Befinden sich neben Verkehrsflächen, die von Fußgängern benutzt werden, tieferliegende Baugruben u. ä., so sind diese Straßenteile ausreichend abzusperren (Geländer usw.), um ein Abstürzen der Fußgänger zu verhindern.
24. Gehwege und Gehstreifen sind von Baugeräten, Baustoffen, Aushubmassen und dgl. freizuhalten.
25. Können Fußgänger auf Gehwegen oder Gehstreifen durch herabfallende Gegenstände (z. B. Baustoffe, Mörtel, Werkzeuge, Geräte) gefährdet werden, sind entsprechende Vorkehrungen zu treffen (z. B. Schutzdächer, Schutzwände).
26. Die Beendigung der Bauarbeiten ist umgehend an die Straßenverkehrsbehörde zu melden.

Hinweis: Zuwiderhandlungen sind nach § 49 Abs. 4 Nr. 3 StVO Ordnungswidrigkeiten im Sinne des § 24 StVG.

#### Anordnungen des Trägers der Straßenbaulast:

- 1) Aufgrabungen sind mit frostsicherem Kies aufzufüllen und vorschriftsmäßig zu verdichten.
- 2) Die Straßenoberfläche ist unverzüglich mit einer provisorischen Teerdecke zu versehen.
- 3) Verkehrszeichen und Schilder sind unverzüglich wieder aufzustellen.
- 4) Der ursprüngliche Zustand der Straßenoberfläche sowie im Zusammenhang mit Aufgrabungen beseitigte Straßenmarkierungen sind unverzüglich wieder herzustellen.
- 5) Aufgrabungen größeren Umfangs sind vor Beginn und Ende der Arbeiten mit einem Vertreter der Straßenbauverwaltung zu begehen.
- 6) Spätere Setzungen hat der Veranlasser sofort auszubessern. Für sämtliche Schäden auch an Dritten, die durch mangelhafte Ausführung oder Nichtbeachtung vorstehender Auflagen auftreten, haftet der Veranlasser.
- 7) Die Verkehrszeichen bzw. Verkehrseinrichtungen müssen mit dem Firmennamen oder Firmenzeichen versehen sein.

#### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach seiner Bekanntgabe Klage bei dem Bayerischen Verwaltungsgericht Regensburg, Postfach 10 01 65, 93014 Regensburg, Haidplatz 1, 93047 Regensburg, schriftlich oder zur Niederschrift des Urkundsbeamten der Geschäftsstelle dieses Gerichts erhoben werden. Die Klage muss den Kläger, den Beklagten -Behörde die diesen Bescheid erlassen hat- und den Gegenstand des Klagebegehrens bezeichnen und soll einen bestimmten Antrag enthalten. Die zur Begründung dienenden Tatsachen und Beweismittel sollen angegeben, der angefochtene Bescheid soll in Urschrift oder in Abschrift beigefügt werden. Der Klage und allen Schriftsätzen sollen Abschriften für die übrigen Beteiligten beigefügt werden.

#### Hinweise zur Rechtsbehelfsbelehrung:

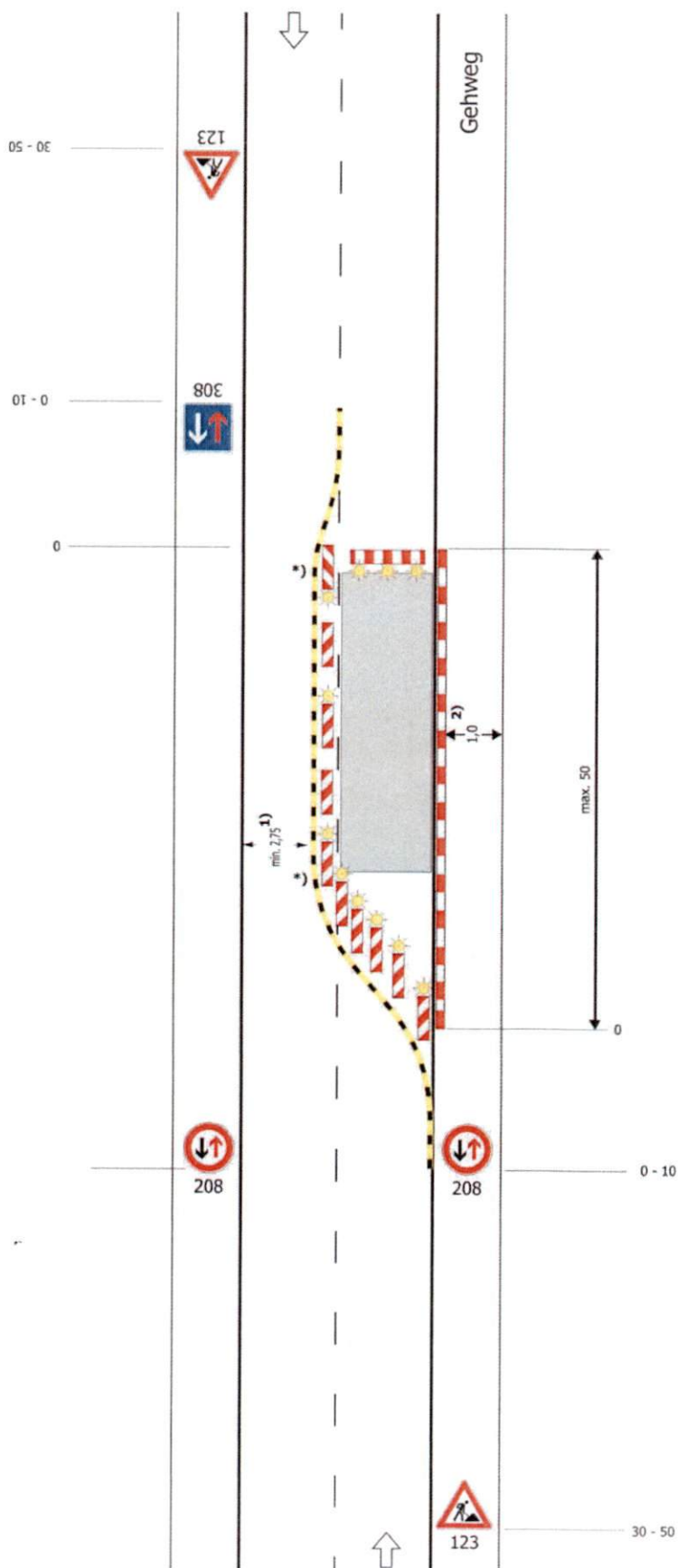
- Durch das Gesetz zur Änderung des Gesetzes zur Ausführung der Verwaltungsgerichtsordnung vom 22.06.2007 (GVBl 13/2007) wurde im Bereich des Kommunalabgabengesetz (KAG) ein fakultatives Widerspruchsverfahren eingeführt, das eine Wahlmöglichkeit eröffnet zwischen Widerspruchseinlegung und unmittelbarer Klageerhebung.
- Die Klageerhebung in elektronischer Form (z.B. durch E-Mail) ist unzulässig.
- Kraft Bundesrechts ist bei Rechtsschutzanträgen zum Verwaltungsgericht seit 01.07.2004 grundsätzlich ein Gebührenvorschuss zu entrichten.

Bankverbindung:  
Sparkasse Niederbayern-Mitte

IBAN: DE27 7425 0000 0240 3207 70  
BIC: BYLADEM1SRG  
IBAN: DE51 7426 0110 0000 4143 01  
BIC: GENODEF1SR2

Raiffeisenbank Straubing eG

## Regelplan B I / 5



2-streifige Fahrbahn mit halbseitiger Sperrung und geringer Verkehrsstärke  
Verkehrsregelung durch Verkehrszeichen

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer in der Regel ohne Warnleuchten

Querabspernung durch Absperrschranke [H=250 mm] oder einseitige Leitbaken  
Mindestens 3 einseitige Warnleuchten

Längsabspernung durch doppel-seitige Leitbaken  
Abstand max. 10m  
Doppelseitige Warnleuchten auf jeder 2. Leitbake

\*) Doppelseitige Leitbaken und Warnleuchten

Querabspernung durch einseitige Leitbaken  
Abstand längs 1 - 2 m  
quer 0,6 - 1 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

Längsabspernung zum Gehweg  
durch Absperrschranken [H=100 mm] und ggf. Tastleisten  
Warnleuchten doppelseitig oder mit Rundumlicht, Abstand max. 10m

1) Kann in Ausnahmefällen unterschritten werden (s. Teil B, Abschn. 2.2.1)

2) andere Breiten s. Teil B, Abschn. 2.4.1

Maße in Metern