

Landratsamt Straubing-Bogen  
- Untere Straßenverkehrsbehörde-  
  
Leutherstraße 15  
94315 Straubing

Ort, Datum  
**94315 Straubing, 13.05.2024**

Sachbearbeiter(in) <b>Frau Kußin</b>	Zimmer-Nr. <b>322</b>
Telefon <b>09421/973-529</b>	Telefax <b>09421/973-171</b>
E-Mail <b>kussin.katja@landkreis-straubing-bogen.de *</b>	
Reg.-Nr./AZ (Bitte stets angeben) <b>2024B00153 / 44-1402</b>	

Firma  
**STRABAG AG**  
Bereich Straubing  
Sachsenring 11 c  
94315 Straubing

**Vollzug der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)**

**Anordnung (§ 45 StVO)**

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | gem. § 45 Abs. 1 StVO, § 44 Abs. 1 Satz 1 StVO |
| <input type="checkbox"/>            | gem. § 45 Abs. 2 StVO                          |
| <input type="checkbox"/>            | gem. § 45 Abs. 6 StVO                          |

Zum Antrag vom: **08.05.2024**  
Jahresgenehmigung Nr.:

**1. Durchzuführende Verkehrsbeschränkung(en) und/oder**

**Verkehrssicherung(en)**

<input type="checkbox"/> Fahrbahneinengung	<input type="checkbox"/> Teilweise Sperrung Gehweg	<input type="checkbox"/> Sicherung Straße	<input type="checkbox"/> Sicherung Seitenraum
<input checked="" type="checkbox"/> Halbs. Sperrung des Verkehrs	<input type="checkbox"/> Gesamtspernung Gehweg	<input type="checkbox"/> Sicherung Gehweg	<input type="checkbox"/> "Haltverbot angeordnet"
<input type="checkbox"/> Gesamtspernung des Verkehrs	<input type="checkbox"/> Sperrung Fahrradverkehr	<input type="checkbox"/> Sicherung Platz	

Sperrung für Fahrzeuge über  t Gesamtgewicht  m Breite  m Länge  m Höhe

Ergänzende Festlegungen: **Im Kurvenbereich, bei der Einmündung Kirchstraße in die Brückenstraße, ist Regelplan B I/5 anzuwenden.**

**Es ist eine verkehrsabhängige Signalzeitenanlage einzusetzen. Anderfalls ist der Verkehrsbehörde ein Signalzeitenplan vorzulegen.**

Ort/Straße der Sperrung: **Salching,**  
Abschnitt:  
Ortsteil: -  
Gemeinde / Verwaltung:  
Betroffene Straßen: **Kreisstraße SR 9**

Ortslage: **Brückenstraße (komplette OD)**

Dauer der Sperrung vom: **13.05.2024** bis: **30.06.2024**

Grund der Sperrung: **Kanalarbeiten**

**2. Die Kennzeichnung, Verkehrsführung, Verkehrsregelung geschieht nach**

Beschilderungs-/Umleitungsplan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> geänderter Regelplan
-innerorts- Regelplan-Nr.:	<b>B I/2, B I/5 (mod.)</b>	
-außerorts- Regelplan-Nr.:	<b>C I/6</b>	
mit Lichtzeichenanlage:	<input type="checkbox"/>	Typ: <b>Keine Angabe</b>
Gegenverkehrszeichen (VZ 208/308):	<input type="checkbox"/>	Steuerung: <b>Keine Angabe</b>
Verkehrssicherungseinrichtung:		

Änderungen am Regelplan:

**3. Verkehr wird umgeleitet**

Anlieger frei bis

**4. Weitere Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrs**  Baumschutz  Frei für Rettungsdienste

Verantwortlicher während der Arbeitszeit: Telefon/Handy:	<b>Herr Chudoba</b>  <b>/0174 3182075</b>	Ausstellung am: . . . Bauleiter ist Zertifikat-Inhaber gemäß MVAS 99 bzw. ZTV-SA 97: <input type="checkbox"/>
Verantwortlicher nach der Arbeitszeit: Telefon/Handy:		Ausstellung am: . . . Bauleiter ist Zertifikat-Inhaber gemäß MVAS 99 bzw. ZTV-SA 97: <input type="checkbox"/>
Verantw. Verkehrssicherer:  Telefon/Handy:		Ausstellung am: . . . Verkehrssicherer ist Zertifikat- Inhaber gemäß MVAS 99 bzw. ZTV-SA 97: <input type="checkbox"/>

**5. Diese Anordnung wird mit der Aufstellung der Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen wirksam und endet mit deren Beseitigung, spätestens zum o. g. Zeitpunkt.**

Die Straßenbaubehörde behält sich die Anbringung und Unterhaltung der Verkehrszeichen selbst vor.

**6. Die zusätzlichen Anordnungen u. Auflagen auf der Rückseite bzw. Folgeseite sind, soweit diese zutreffen, zu beachten.**

**7. Der Antragsteller hat die Kosten des Verfahrens zu tragen.**

Festgesetzte Gebühr	<b>85,00 EUR</b>	+ Auslagen	<b>0,00 EUR</b>	= Gesamtbetrag	<b>85,00 EUR</b>
---------------------	------------------	------------	-----------------	----------------	------------------

§§ 1 bis 4 der Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) i. V. m. Geb.-Nr. 261 in der derzeit geltenden Fassung.

**Bankverbindung: Sparkasse Niederbayern-Mitte Straubing**

**IBAN: DE 08 7425 0000 0240 0000 42 BIC: BYLADEM 1 SRG**

Mit freundlichen Grüßen
  Kußin

<u>Anlagen:</u>	<u>Verteiler:</u>	Polizeiinspektion Straubing
<input type="checkbox"/>	Verkehrszeichenplan	Tiefbauverwaltung
<input checked="" type="checkbox"/>	Regelplan	VG Aiterhofen
<input checked="" type="checkbox"/>	Kostenbescheid	

Sonstige Anlagen:

**1 geänd. Regelplan BI/5**

\* E-Mail Adresse nur für formlose Mitteilungen ohne elektronische Signatur nutzbar



Salching

Landshuter Straße  
Blumenstraße

Piering

Aiterach

Am Sportplatz

Blumenstraße

Eichenweg

Obermühle

Niederpiebing

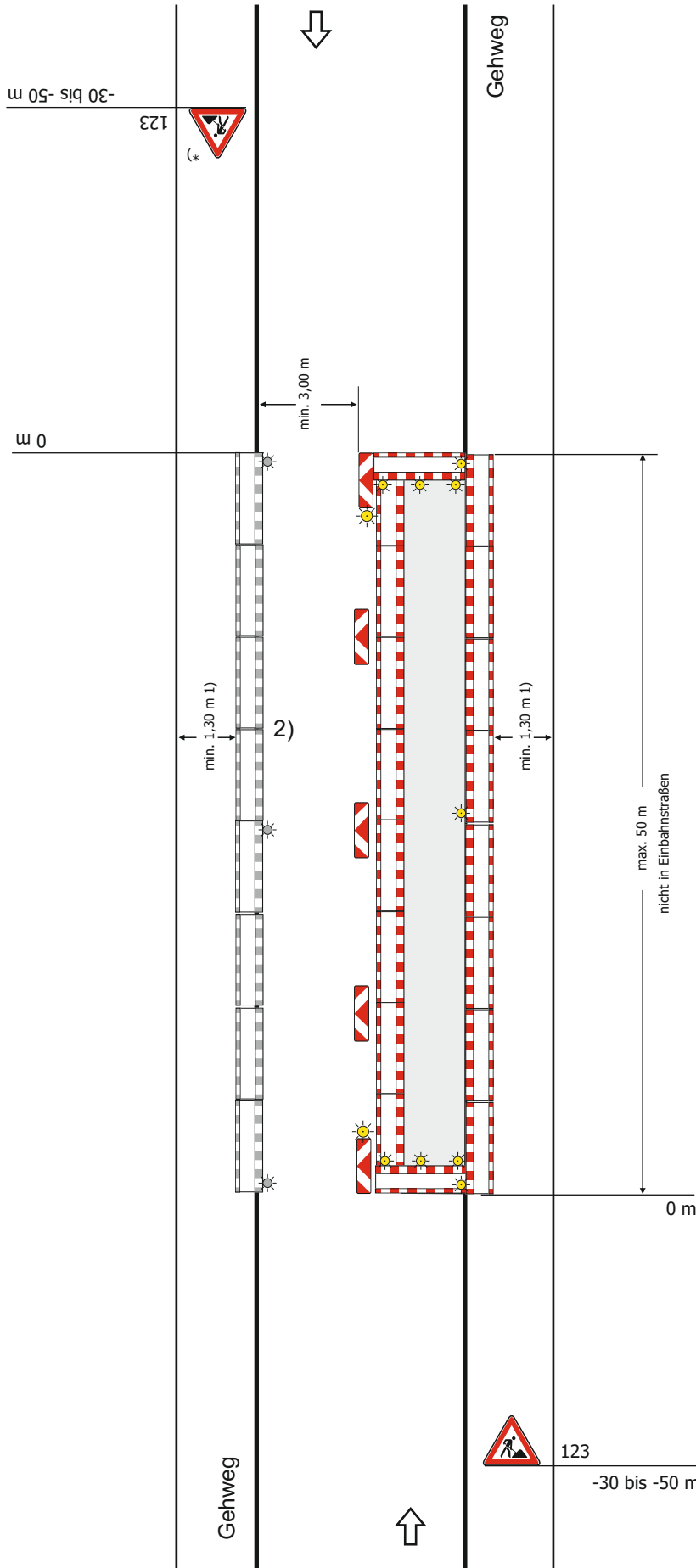
Niederpiebing

Oberpiebing

## Regelplan B I/2

Straße mit geringer Verkehrsstärke oder in geschwindigkeitsreduziertem Bereich und mit deutlicher Einengung

(analog bei Richtungsfahrbahn oder Einbahnstraße)



### Längsabspernung zur Fahrbahn

- durch doppelseitige Leitbaken
- bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen einseitige Leitbaken

Abstand max. 9 m  
Absperrschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

### Querabspernung

durch Absperrschrankengitter mit mindestens 3 einseitigen gelben Warnleuchten und

- doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte
- bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen: einseitige Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

### Längsabspernung zum Gehweg

durch Absperrschrankengitter Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

2) [ ] Absperrschrankengitter am Gehweg gegenüber anstatt zwischen Arbeitsbereich und Fahrbahn

[ ] erforderliche Länge und Lage gemäß beigefügtem Lageplan geprüft und angeordnet

\*) Entfällt bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen

## Regelplan B I/5 mod.

Zweistreifige Fahrbahn mit kurzzeitiger halbseitiger Sperrung (Dauer max. 1 Tag)  
Verkehrsregelung durch Lichtzeichenanlage

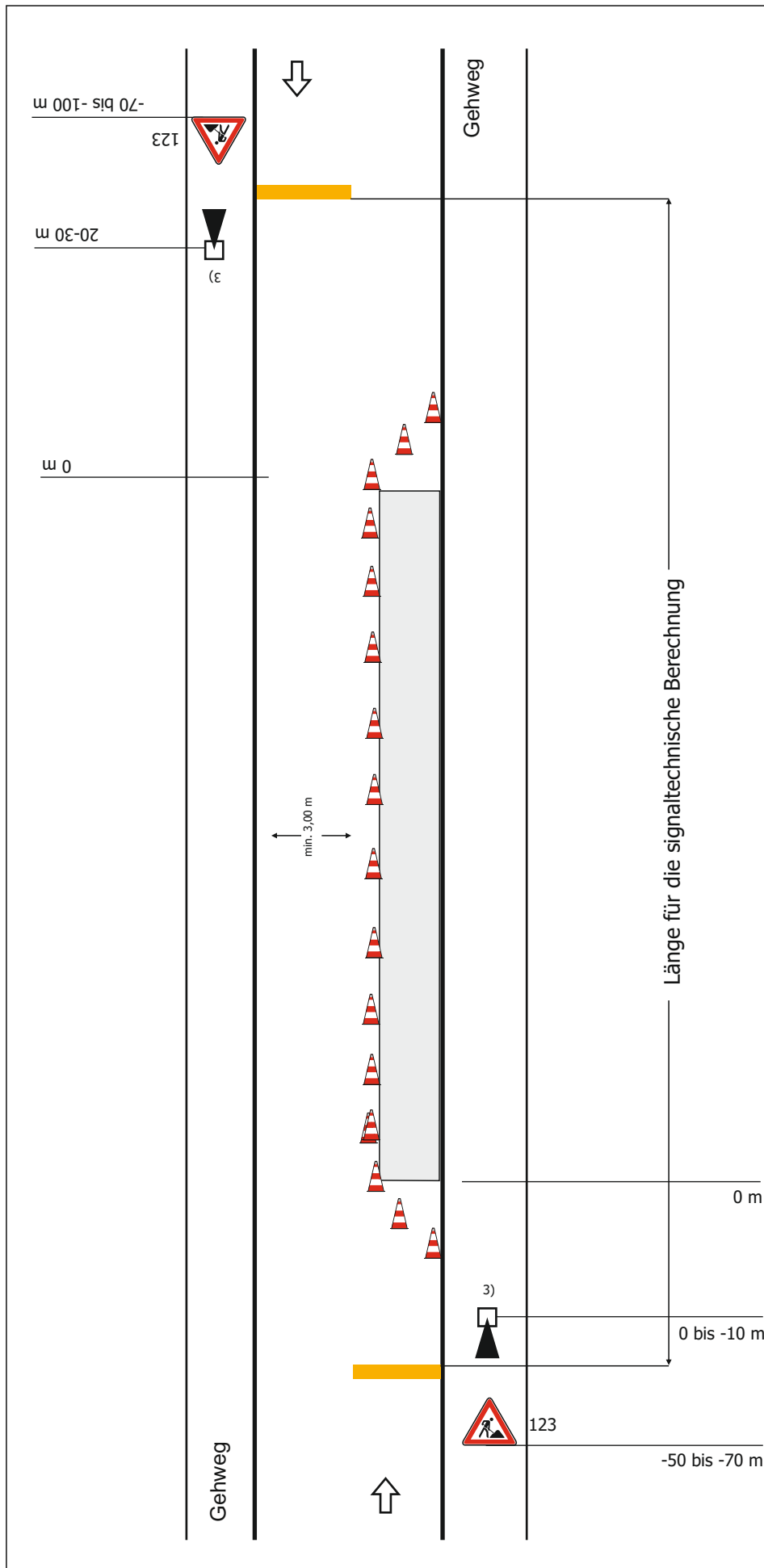
**Querabspernung**  
durch min. 3 Leitkegel  
[Höhe min. 0,5 m]  
Abstand längs max. 9 m

**Längsabspernung**  
durch Leitkegel  
[Höhe min. 0,5 m]  
Abstand längs max. 9 m  
1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

3)  Signalzeitenplan  
 Signallageplan  
 Phasenfolgeplan

als Anlage beigefügt und angeordnet

möglichst verkehrsabhängige Schaltung anordnen



# Regelplan C I/6

Arbeitsstelle am Übergang vom Außer- in den Innerortsbereich

Fahrbahn halbseitig gesperrt

**Querabsperzung**  
 durch doppelseitige Leitbaken (min. 3) mit doppelseitigen gelben Warnleuchten  
 Verziehungsmaß ca. 1:3  
 Abstand quer max. 0,6 m

**Längsabsperzung**  
 durch doppelseitige Leitbaken  
 Abstand max. 12 m, innerorts 9 m

**Querabsperzung**  
 durch doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte und Absperrschranken mit mindestens 3 einseitigen gelben Warnleuchten

\*) entsprechend Teil B bei Fußverkehr

